

РЕФЕРАТ

Робота містить: 93 сторінки, 28 рисунків, 5 таблиць. Було використано 30 джерел.

Мета роботи: проаналізувати особливості побудови та функціонування безпроводових сенсорних мереж та літаючих сенсорних мереж. Розглянути та розробити метод вибору точки збору інформації в літаючих сенсорних мережах. Розробка методики оцінки показників ефективності функціонування літаючих сенсорних мереж, яку можна використати для управління положенням телекомунікаційних аероплатформ в умовах швидкого та непередбачуваного переміщення мобільних абонентів.

Об'єкт досліджень: процес функціонування літаючих сенсорних мереж із застосуванням телекомунікаційних аероплатформ.

Предмет досліджень: методи оцінки показників функціонування літаючих сенсорних мереж із застосуванням телекомунікаційних аероплатформ.

Наукові задачі досліджень:

1. Проаналізувати основні особливості функціонування мереж, що самоорганізуються.
2. Проаналізувати принципи функціонування літаючих сенсорних мереж із використанням телекомунікаційних аероплатформ.
3. Дослідити математичні моделі оцінки показників функціонування літаючих сенсорних мереж із телекомунікаційними аероплатформами, а саме пропускну здатність та середню затримку передачі між заданою парою відправник-отримувач

Ключові слова: БСМ, ЛСМ, БПЛА, базова станція, мобільний абонент, пропускну здатність, телекомунікаційна аероплатформа.